

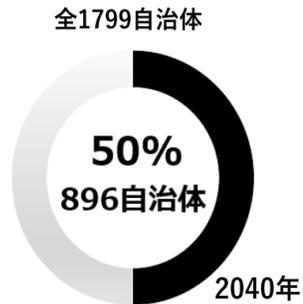
Social Challenge

地方における社会的課題

地方における交通事業者の現状

人口減少

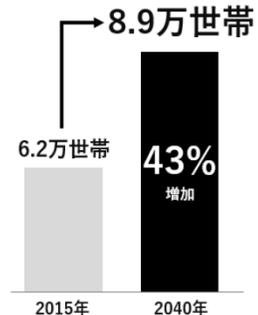
可能性消滅都市(2040)



(国立社会保険・人口問題研究所資料より)(内閣府「高齢社会白書」より)

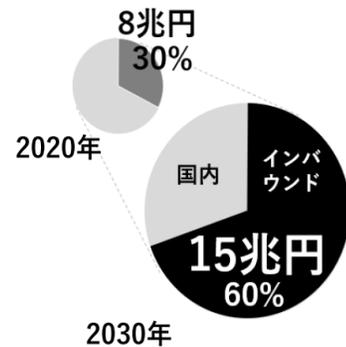
高齢化

高齢独居世帯数(2040)



インバウンド

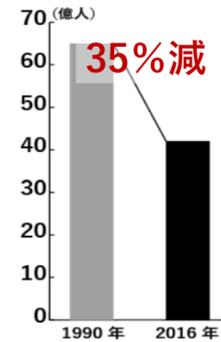
インバウンド消費(2030)



(観光庁より)

乗合バス事業

<輸送人員>

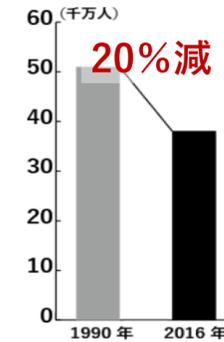


<赤字事業者>

64%

地域鉄道事業

<輸送人員>

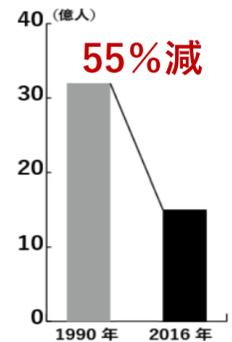


<赤字事業者>

75%

タクシー事業

<輸送人員>



<赤字事業者>

35%

2016年度国土交通省統計より

◆人口減少により、地域公共交通が維持できない

◆独居高齢者はマイカーがないとお出かけができない

交通をサービスに変える

Social Challenge

交通をサービスに変える

大都市
人口の集中



移動の効率化

地方・郊外
人口減少

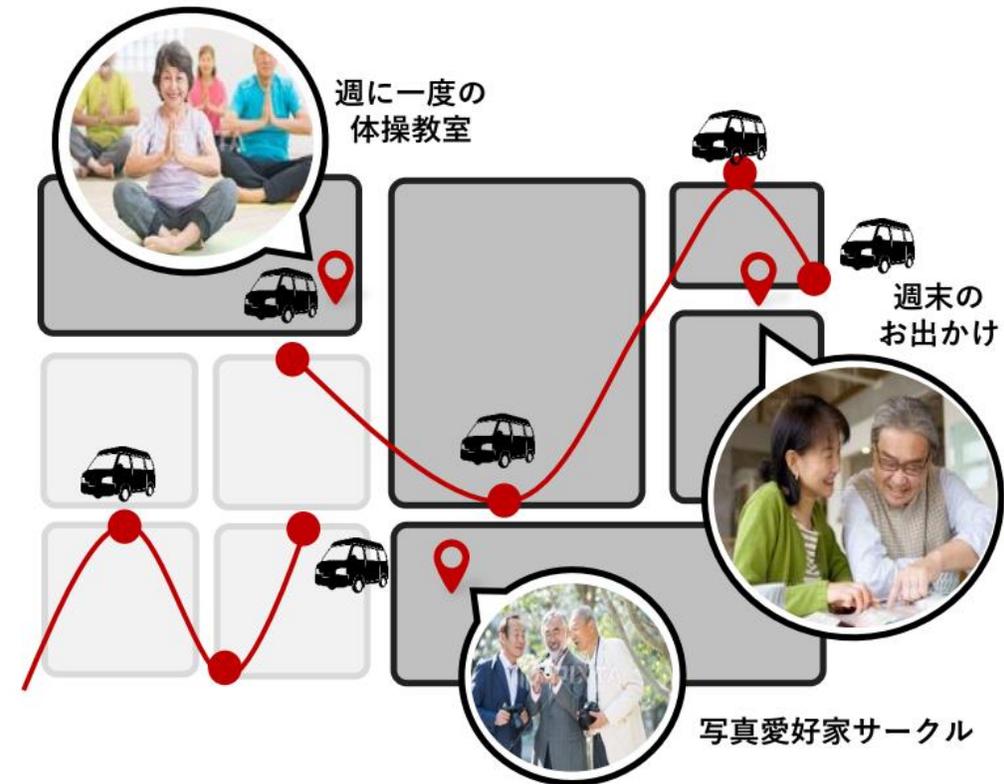


移動手段の確保

WILLERS MaaS

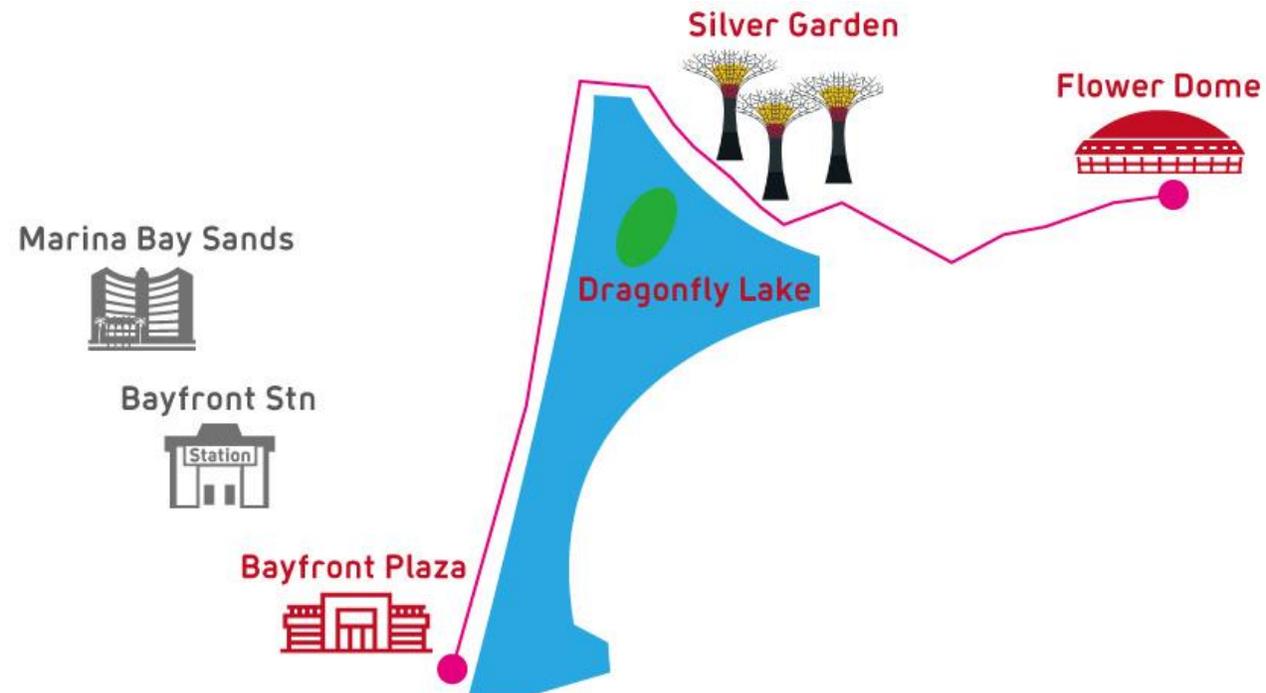
社会課題を解決する自動運転

- ◆ 小さな移動商圈でのオンデマンド交通により、これまで諦めていた移動を可能にして**移動の総量を増やす**
- ◆ 高齢者が病院や買い物、お出かけの際に、**わかりやすい料金体系と支払方法**で簡単に乗れる
- ◆ 高齢者が外出する**目的となる価値を生み出すコミュニティ**と連携した移動を提供する



SINGAPORE WILLERS MaaS

Gardens by the Bay



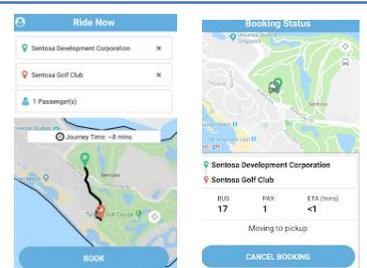
シンガポール 市内交通+ラストワンマイル

一つの街の中をオンデマンドの自動運転で移動する

観光スポットが集中する島内の公道を自由に移動する自動運転バス



Ride Now Sentosa アプリ
アプリにより、オンデマンドで乗り
たい場所で予約が可能



出発地



市内バス



地下鉄



カーシェアリング



ミニバス：2台



Navya：2台